



**Национальная Ассоциация Грузового
Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»**

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312
БЦ «Капитал»
тел./факс: (812) 703-50-18 моб. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail:gruzavtotrans@sro-auto.ru

№ 193 от 06.11.2018

Министру транспорта Российской
Федерации
Е.И. Дитриху

Уважаемый Евгений Иванович!

Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» создана в 2011 году самими автогрузоперевозчиками, работающими на внутрироссийском рынке, с целью вырабатывать единое мнение автогрузоперевозчиков и находить компромисс между интересами отрасли и интересами государства. Важнейшая задача Ассоциации – налаживать конструктивный диалог между автогрузоперевозчиками и всеми уровнями власти.

В Ассоциацию поступает множество обращений от грузоперевозчиков из разных регионов страны о проблемах в отрасли.

Одна из наиболее острых проблем, волнующих в настоящее время большинство перевозчиков, осуществляющих перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов, - **методика расчета вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов.**

В связи с этим обращаемся к Вам за содействием по следующему вопросу.

01 января 2015 года вступило в силу Постановление Правительства РФ № 12 от 09.01.2014 г. "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации", утверждающее новую Методику расчета вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее, соответственно – Постановление и Методика).

Вступление в силу указанного Постановления крайне негативно сказалось на экономической ситуации в промышленности и сельском хозяйстве, так как резко увеличило себестоимость доставки грузов, необходимых для модернизации, строительства и функционирования предприятий генерирующего комплекса, предприятий нефтехимической отрасли, машиностроительного комплекса, в сельском хозяйстве и т.д.

После неоднократных обращений перевозчиков в Минтранс РФ, в Государственную Думу РФ, в Росавтодор, – Правительство РФ приняло Постановление № 590 от 28.06.2016 «О некоторых вопросах определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов ...».

Данное Постановление Правительства РФ № 590 ввело незначительные понижающие коэффициенты при расчете величины ущерба, наносимого автомобильным дорогам. Указанные коэффициенты позволили немного снизить себестоимость доставки некоторых категорий тяжеловесных грузов.

На совещании в Минтрансе РФ 14.10.2016 г. «По вопросам актуализации Методики расчета вреда» было озвучено, что **в настоящее время Методика дорабатывается с целью найти оптимальный вариант**, как для перевозчиков, так и для балансодержателей дорог; примерный срок окончания доработки – декабрь 2016 года.

Однако, до настоящего момента переработанного варианта Методики не предложено.

Кроме того, Постановлением Правительства России № 590 от 28.06.2016, которым введены понижающие коэффициенты, было предусмотрено окончание их применения с 31.01.2018 г. и 30.01.2018 года были внесены изменения, продлившие их применение до 31.01.2019 г.

В связи с этим, просим Вас разъяснить, будет ли до истечения сроков применения понижающих коэффициентов разработана и введена в действие переработанная (измененная) Методика расчета вреда автодорогам.

В случае неготовности к введению в действие переработанной (измененной) Методики расчета вреда автодорогам **просим предпринять все возможные усилия по продлению сроков действия понижающих коэффициентов, установленных Постановлением Правительства России № 590 от 28.06.2016, до момента принятия и введения в действие переработанной (измененной) Методики расчета вреда автодорогам.**

С уважением,
Президент Ассоциации



Матягин Владимир Васильевич